



246. Панорама Новгорода.
Снимок 1956 г. С.Т. Бочарова

Очевидно, классицистическое здание, давно ставшее частью левобережного пейзажа Волхова, дошло бы до нашего времени, если бы проект моста Турчанинова был осуществлен. Но в конце 40-х гг. этот проект был отклонен в связи с принятием решения о строительстве в центральной части города пешеходного моста³⁵⁷. Решение оказалось роковым для часовни Чудного креста, разобранный вскоре на кирпич. По воспоминаниям очевидцев, в течение нескольких лет на берегу Волхова, у входа в кремль, валялись колонны, которые в середине 50-х гг. были использованы при строительстве портика перед фасадом городской бани³⁵⁸. Вероятно, в данном случае имелись в виду колонны часовни Чудного креста.

Место для сооружения моста, предназначенного для проезда автомобильного транспорта, было определено между Садовой (Разважей) улицей и Федоровским ручьем. В 1952 г. ручей был засыпан³⁵⁹, и к 1954 г. был возведен трехпролетный мост на бетонных быках с металлическими перекрытиями, который «прекрасно вписался в панораму города и до настоящего времени является образцом добротного, выполненного на высоком профессиональном уровне с хорошим архитектурным вкусом сооружения»³⁶⁰. Авторами проекта моста являются инженеры В.В. Павлушков и Г.Д. Попов.

Введение в строй нового моста повлекло за собой прокладку магистрали, дублирующей Ленинградскую (Санкт-Петербургскую) улицу, по которой направлялся на новый мост грузовой и транзитный транспорт. Трасса прошла по Дмитриевской (Великой) улице восточнее церкви Петра и Павла в Кожевниках, Николо-Бельского и Зверина монастырей³⁶¹.

Генплан Новгорода 1945 г. предусматривал строительство еще одного моста на северной границе города. Однако окон-



247. Новгород. Мост 1952 — 1954 гг. через Волхов (въезд с Торговой стороны). Снимок 1956 г.

чательное решение этого вопроса затянулось, и в середине 1950-х гг. рассматривалось предложение о наведении здесь понтонного моста или паромной переправы, предназначенных для транзитного транспорта³⁶². Только в 1978 г. был сдан в эксплуатацию мост за Антониевым монастырем, осуществленный в железобетонных конструкциях³⁶³.

И наконец в 1984 — 1988 гг. на береговых устоях моста рубежа XIX — XX вв. был построен пешеходный мост между кремлем и Ярославовым дворцом.

³⁵⁷ ГАНО. Ф. Р — 3383. Оп. 3. Д. 63. Л. 16.

³⁵⁸ Смирнова, 2008. С. 11.

³⁵⁹ ГАНО. Ф. Р — 3383. Оп. 3. Д. 58. Л. 19.

³⁶⁰ Секретарь, 2007. С. 70. О начале строительства моста в 1951 г. см.: ГАНИНО. Ф. 22. Оп. 4. Д. 87. Л. 111.

³⁶¹ См. очерк «В окрестностях старого Новгорода».

³⁶² ГАНО. Ф. Р — 3383. Оп. 3. Д. 58. Л. 42.

³⁶³ Кушнир, 1991. С. 165.