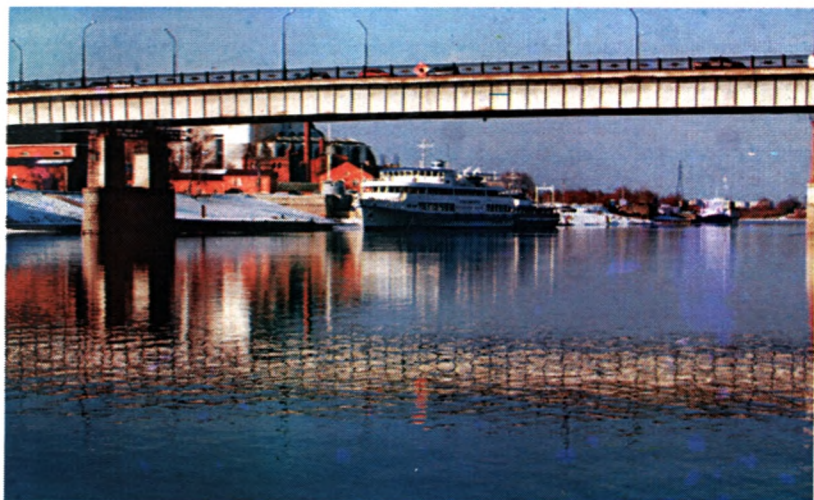


Мосты

До самой войны движение автомобильного транспорта по дорогам Ленинград — Москва и Москва — Псков проходило через Новгородский кремль. Конечно, с увеличением числа автомашин это отрицательно сказывалось на безопасности движения, санитарно-гигиеническом состоянии города. Страдали и уникальные памятники архитектуры, затруднялось их обозрение. Поэтому уже в застройке по генеральному плану 1945 года намечалось вынести транзитное движение за пределы Новгорода, построив мост через Волхов за бывшим Антониевым монастырём.

Однако первым был сооружён мост для связи двух сторон города. 16 ноября 1954 года рядом с временной понтонной переправой открылся новый бетонный мост. Он пролёг по оси Фёдоровского ручья, для чего эту небольшую водную артерию строители просто





Мост Александра Невского

засыпали. Быки моста сооружены из бетона, по бокам положены металлические балки. Строительство велось весьма оригинальным способом. На прибрежной полосе Софийской стороны собирались металлические конструкции, и по мере их наращивания лебёдки, установленные на Торговой стороне, втягивали их на быки. С вводом в строй этого моста Петербургская (тогда ещё Ленинградская) улица стала центральной магистралью для автотранспорта на трассе Москва-Ленинград. Это усложнило жизнь города, поскольку транспортные потоки растут постоянно.

В 1978 году был введён в эксплуатацию второй мост — за Антониевым монастырём, который планировался ещё в 1945 году. В отличие от первого, новый мост выполнен из железобетонных конструкций. Он соединил обе стороны города в районе Колмова. По нему пошёл основной поток грузового автотранспорта, минуя центральную часть города. С постройкой же моста через Волхов неподалёку от Новгорода, в районе посёлка Подберезье, транзитный автотранспорт минует Новгород далеко за его пределами, да и путь для него заметно стал короче.

В районе второго моста, на правой стороне улицы, на большом металлическом плече повис боевой самолёт. Это памятник авиаторам 14-й воздушной армии, которые участвовали в освобождении Новгорода от немецко-фашистских захватчиков. За ним, справа, почти на берегу Волхова находится воинское захоронение. Здесь лежат наши солдаты и офицеры, скончавшиеся от ран в госпитале, что располагался в зданиях Колмовской больницы. Она по-прежнему стоит на своём месте — напротив кладбища, только через дорогу. Создание этой лечебницы уходит в глубины новгородской истории.

...В начале XIV века новгородский святитель Феоктист основал в этом месте монастырь. В 1310 году в нём была освящена церковь во имя Успения Богородицы. В 1611 году монастырь разорили шведские интервенты, но со временем он отстроился вновь. В 1706 году в Колмовском монастыре новгородский владыка Иов учредил богадельню для инвалидов и престарелых священников и приют для брошенных



Колмовский мост