

В 1954 году вошел в строй первый капитальный мост, соединяющий проспект Гагарина с улицей М. Горького. Он четырехпролетный, поднятый над гладью реки тремя бетонными опорами.

Волховский мост сооружен по проекту сотрудника Ленинградского филиала Всесоюзного дорожного проектного института В. В. Павлушкова. Конструкция металлического пролетного строения предложена Г. Д. Поповым — сотрудником Всесоюзного проектного института «Проектстальконструкция». Прежде чем возвести мост, пришлось засыпать русло Федоровского ручья, а на образовавшейся свободной территории проложить проспект Гагарина. Город получил более прямой выход на шоссейную магистраль Москва — Ленинград, а грузовой поток миновал кремль и памятники архитектуры Ярославова дворища.

Прежний мост, построенный в 1902 году по проекту инженера Г. Соловьева, не отвечал современным требованиям, а его высоко поднятые фермы нарушали архитектурную связь

между кремлем и комплексом Ярославова дворища. Поэтому в перспективе здесь будет построен легкий пешеходный мост, который органически свяжет ансамбль кремля с Ярославовым дворищем.

Мост через Волхов, введенный в строй в 1975 году за северной границей города, снял грузовой поток с улиц города и соединил шоссе Ленинград — Новгород с автомагистралью Новгород — Москва в отдалении от Новгорода за рекой Мстой.

В канун 61-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции открыто движение по второму городскому мосту, построенному севернее Антонова. Этот самый большой мостовой переход на Волхове соединяет Ленинградскую улицу с проспектом В. И. Ленина. Проект моста разработан коллективом института «Ленгипротранс» под руководством главного инженера проекта Е. М. Смирнова. Мостовые переходы и транспортные развязки осуществлены по проекту коллектива проектной конторы «Новжилкоммунпроект».

Авт. 1, 4, 6, 16, 17, 18, ост. — универмаг; 3, 5, 8, 9, 10, 12, 14, ост. — Колмово.